

144.地方法院交通裁決事件終結情形—按年別分
144. State of Traffic Adjudication Cases Terminated by the District Courts - by Year

單位：件
Unit: case

年別 Year	合計 Total	撤回 Withdrawn	視為撤回 Deemed to have been withdrawn	勝訴 Winning suit	敗訴 Losing suit	勝敗互見 Partly winging suit		情況判決 Circumstantial judgments	裁定駁回 Ruling of dismiss	移送管轄 Transfer of jurisdiction	其他 Other	年別 Year
						部分無理由 部分有理由 Partially ground and partially groundless	部分不合法 部分有理由 Partially ground and imperform					
民國 101 年 2012	509	99	102	42	159	4	1	-	82	10	10	民國 101 年 2012
民國 102 年 2013	2898	368	341	316	1424	107	1	-	281	32	28	民國 102 年 2013
民國 103 年 2014	3069	288	250	406	1724	100	2	-	245	28	26	民國 103 年 2014
民國 104 年 2015	3056	264	260	394	1714	96	1	-	278	27	22	民國 104 年 2015
民國 105 年 2016	3729	372	323	442	2129	115	2	-	278	40	28	民國 105 年 2016
民國 106 年 2017	4507	393	525	455	2585	105	3	-	361	50	30	民國 106 年 2017
民國 107 年 2018	4797	396	546	358	2935	96	2	-	370	57	37	民國 107 年 2018
民國 108 年 2019	4557	369	515	432	2672	73	1	-	413	58	24	民國 108 年 2019
民國 109 年 2020	5077	391	670	393	3012	84	1	-	442	70	14	民國 109 年 2020
民國 110 年 2021	5257	406	588	405	3195	147	3	-	439	60	14	民國 110 年 2021

說明：101年9月6日行政訴訟法改採三級二審，第一審事件由地方法院審理。

Note: The Administrative Litigation Act has adopted "Three Levels and Two Instances" since September 6, 2012. The First instance are adjudicated by district courts.